

- 1) 3 ks propojených zem.tyčí profil "T" 30x30 o délce 1,5 m (rozteč 1,5 m)
- 2) KS vhodného typu (UKMP-W, č.v. 73 661A) osazená vhodným svorníkem (zkušební svorka)
- 3) Propojovací lano LDI 9/300, Ø díry 10 mm
- 4) Zkratovací lano LAI 9/190, Ø děr 10 mm
- 5) 1 ks zem. tyč profil "T" 30x30 (délka 1,5 m), zatlučená u návěstidla (výstražníku)
- 6) viz výkres č. 0401

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	21.1.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení	Ing. Sýkora	
R1	22.11.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora	


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

ATE

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR SÝKORA

<p>Obsah:</p> <p>D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST</p> <p>D.1.1 Zabezpečovací zařízení</p> <p>D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení</p> <p>PS 01 PZS P157 v km 12,220</p>	Číslo zakázky: 20801		
	Stupeň:		DUSP
	Datum:		04/2020
	Měřítko:		
<p>Příloha:</p> <p>Ochrana před atmosférickými vlivy</p> <p>Výstražníky</p>	Formát:		A3
	Verze: R2	Část: D.1.1.3	Č. přílohy: 0402